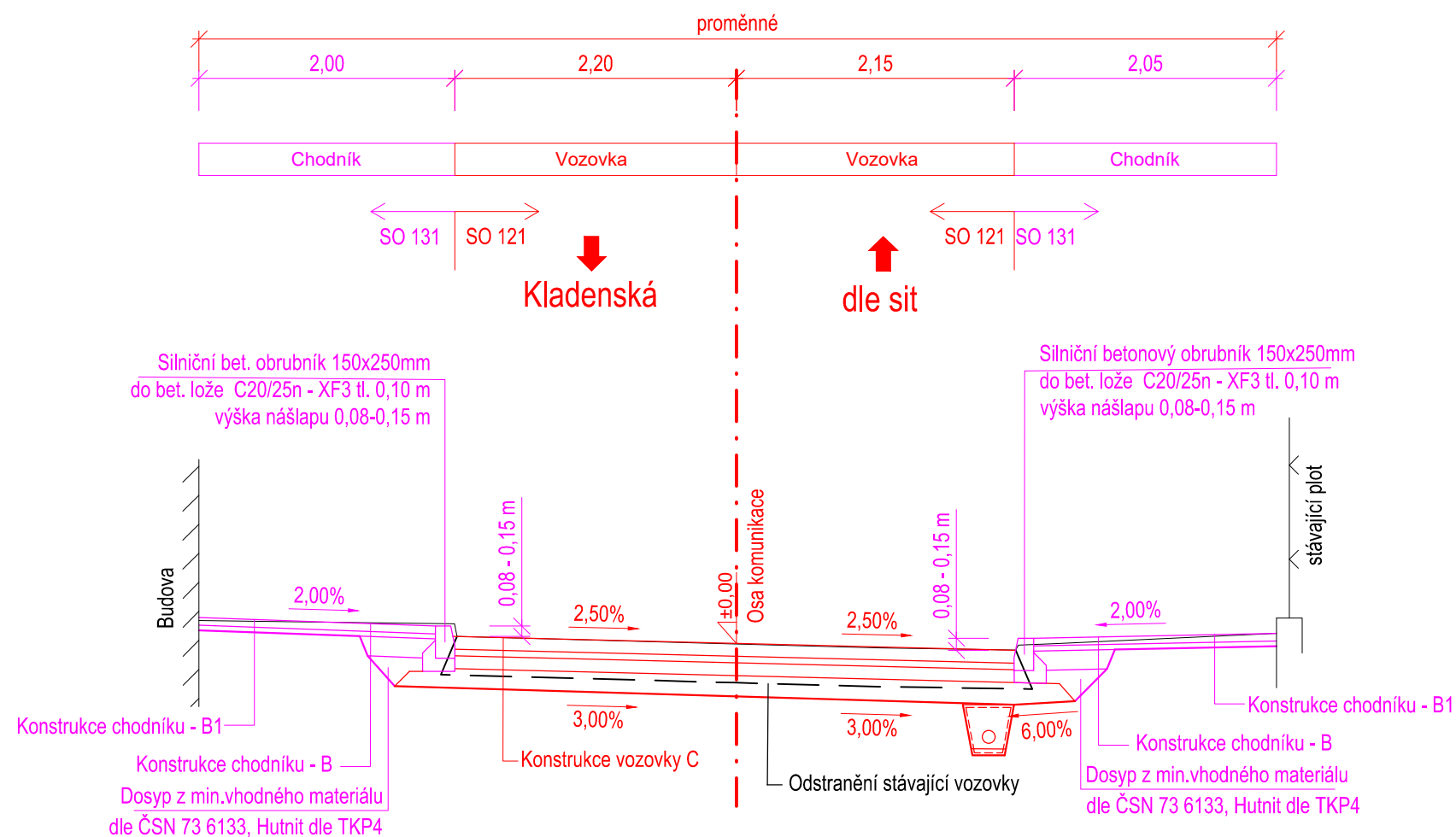


## SO 121

### Výměna plné dlážděné konstrukce



©

## Konstrukce vozovky dlážděná

Kamenná dlažba (výzisk)	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	0/32 Ge 100 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	0/32 Gf min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 400 mm	

- Na zemní pláni musí být dosaženo  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$  při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$

Na první vrstvě ŠD musí být dosaženo  $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

Na druhé vrstvě ŠD musí být dosaženo  $E_{def,2} = \min. 65 \text{ MPa}$

### Konstrukce podélné drenáže

- Podélná drenáž HDPE DN 80 kruhového tvaru s neperforovaným dnem,
- pevnost SN 8 v ŠP loži (fr. 0/22) tl. 100 mm,
- obsyp drenáže kamenivem (fr. 8/16, f2 příp. 8/32, f2) do výšky 80-100 mm nad povrchem dren. potrubí,
- propustná vrstva rýhy bude vyplněná stěrkem (fr. max. 60),
- svrhcní část z kameniva (fr. 4/8, f2 příp. 8/16, f2) v tl. 100 mm,
- kamenivo v souladu s ČSN EN 13285,
- rýha bude obalena filtrační geotextilií s dostatečnou tahovou pevností a odolností min. CBR = 2%.